

Số: /KH-STTTT

Hải Dương, ngày tháng 7 năm 2023

KẾ HOẠCH

Tuyên truyền “Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”

Căn cứ Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Báo cáo số 515-BC/BCSĐ ngày 11/7/2023 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh Hải Dương về Kế hoạch thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

Sở Thông tin và Truyền thông xây dựng Kế hoạch tuyên truyền “Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045” (sau đây gọi tắt là *Kết luận số 49-KL/TW*) như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm triển khai đồng bộ, đầy đủ, hiệu quả các mục tiêu tại Kết luận số 49-KL/TW, đồng thời thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch số 2712/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt (sau đây gọi tắt là *Kế hoạch số 2712/KH-UBND*).

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt, hướng dẫn, triển khai Kết luận số 49-KL/TW, Kế hoạch số 2712/KH-UBND và các văn bản triển khai thực hiện của Trung ương, của tỉnh có liên quan thống nhất đồng bộ, hiệu quả, bảo đảm đúng mục tiêu, quan điểm chỉ đạo, giải pháp đề ra thực hiện nhiệm vụ về phát triển giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn tỉnh, góp phần hoàn thành thắng lợi mục tiêu Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị.

2. Yêu cầu

- Nội dung tuyên truyền phải thiết thực, hiệu quả, đúng với quan điểm, chỉ đạo của Trung ương, bám sát quan điểm, mục tiêu của Kết luận số 49-KL/TW nhằm thống nhất nhận thức của cả hệ thống chính trị về vị trí, vai trò, tầm quan trọng và sự cần thiết của vận tải đường sắt; huy động, tập trung ưu tiên đầu tư phát triển hệ thống giao thông vận tải đường sắt hiện đại, đồng bộ, bền vững, tạo động lực quan trọng cho phát triển kinh tế - xã hội, phát huy lợi thế trên các hành lang kinh tế chiến lược, gắn

với bảo đảm quốc phòng, an ninh và hội nhập quốc tế, bảo vệ môi trường, ứng phó với biến đổi khí hậu; thúc đẩy tiến trình công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước.

- Tận dụng ưu thế của báo chí, mạng xã hội, hệ thống thông tin cơ sở, các Cổng/Trang thông tin điện tử và các phương tiện truyền thông đại chúng khác để các nội dung tuyên truyền có sức lan tỏa sâu rộng đến toàn thể cán bộ, đảng viên và nhân dân, tạo hiệu ứng tích cực góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả, quán triệt, triển khai quyết liệt, hoàn thành các mục tiêu của Kết luận số 49-KL/TW và Kế hoạch số 2712/KH-UBND, tạo sự chuyển biến thực sự về phát triển giao thông vận tải đường sắt trên địa bàn tỉnh.

II. NỘI DUNG, HÌNH THỨC

1. Nội dung tuyên truyền

- Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt nội dung của Kết luận số 49-KL/TW, Nghị quyết của Chính phủ, Quyết định của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 2712/KH-UBND và các văn bản chỉ đạo thực hiện có liên quan ở tất cả các cấp, các ngành và toàn thể nhân dân để tạo sự thống nhất trong nhận thức về vai trò, vị trí chiến lược và tầm quan trọng vận tải đường sắt đối với phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh, văn hóa, xã hội, môi trường và đối ngoại.

- Tuyên truyền với quy mô sâu rộng, phương thức truyền thông đa dạng, phong phú và phù hợp với từng đối tượng để tạo nhận thức sâu sắc về cơ hội, thuận lợi, thách thức, cũng như tiềm năng, lợi thế của vận tải đường sắt để tạo đột phá phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh. Đổi mới tư duy phát triển và đẩy mạnh quyết tâm của các cấp, các ngành về nhiệm vụ phát triển vận tải đường sắt, phát triển khoa học công nghệ, xây dựng hệ thống đô thị thông minh, hiện đại, phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao, phân bổ nguồn lực nhằm khai thác tối đa tiềm năng, lợi thế vận tải đường sắt.

- Đổi mới và nâng cao chất lượng công tác thông tin, tuyên truyền, tạo sự chuyển biến về nhận thức, trách nhiệm của các cấp, các ngành và toàn thể nhân dân về phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam phục vụ cho các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội. Xây dựng và phát triển không gian truyền thông về phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, ứng dụng của nền tảng kỹ thuật số, không gian công cộng, các điểm văn hóa, du lịch, công viên, phương tiện giao thông công cộng... để truyền tải đầy đủ, kịp thời đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, chỉ đạo của tỉnh về phát triển giao thông vận tải đường sắt tới người dân và toàn xã hội.

- Tuyên truyền nâng cao nhận thức để các cấp, các ngành, tổ chức, doanh nghiệp và toàn thể nhân dân quan tâm, coi trọng sự phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam. Kịp thời cung cấp thông tin về tình hình phát triển kinh tế vận tải đường sắt, vị trí, vai trò, tầm quan trọng và sự cần thiết của vận tải đường sắt để đẩy mạnh thu hút mọi thành phần kinh tế tham gia kinh doanh đường sắt, dịch vụ hỗ trợ vận tải; tham gia đầu tư, kinh doanh phương tiện vận tải, các công trình hỗ trợ cho hoạt động vận tải (*kho, bãi hàng, phương tiện xếp dỡ...*).

2. Hình thức tuyên truyền

- Các cơ quan thông tin, báo chí chủ động cập nhật, tuyên truyền, phổ biến Kết luận số 49-KL/TW, Kế hoạch của tỉnh thực hiện Kết luận số 49-KL/TW, Kế hoạch số 2712/KH-UBND và các văn bản chỉ đạo thực hiện có liên quan; nâng cao ý thức trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức, các cấp, các ngành và mọi tầng lớp nhân dân trong việc thực hiện Kết luận số 49-KL/TW.

- Tăng cường tin, bài, thời lượng phát sóng tuyên truyền các nội dung của Kết luận số 49-KL/TW và các văn bản hướng dẫn, chỉ đạo thực hiện. Xây dựng các phóng sự, chuyên đề, đăng phát tin, bài, hình ảnh về tình hình triển khai, thực hiện Kết luận số 49-KL/TW trên địa bàn tỉnh trên Báo Hải Dương, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Đài Phát thanh cấp huyện và Đài Truyền thanh cấp xã; các Tạp chí, Đặc san, Bản tin; Cổng thông tin điện tử, Trang thông tin điện tử của các Sở, Ban, Ngành, đoàn thể tỉnh và UBND cấp huyện, diễn đàn trực tuyến, mạng xã hội, Trang Zalo Chính quyền điện tử tỉnh Hải Dương, Fanpage Facebook Trang tin Hải Dương, các ứng dụng dành cho người dân trên địa bàn tỉnh...

- Xây dựng, duy trì các chuyên trang, chuyên mục, chuyên đề và tăng cường tin, bài tuyên truyền về các mô hình hay, cách làm hiệu quả, gương điển hình tiên tiến trong triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Phối hợp với báo, đài Trung ương tăng cường tuyên truyền về tình hình triển khai Kết luận số 49-KL/TW của các Sở, Ban, Ngành, Đoàn thể tỉnh, địa phương, tổ chức và doanh nghiệp.

- Tuyên truyền bằng các hình thức trực tiếp trong cơ quan, đơn vị và trong nhân dân; tuyên truyền trực quan như treo băng rôn, khẩu hiệu tuyên truyền... tại các các điểm đông người qua lại, đặc biệt là tại các nhà ga, khu công nghiệp, khu công cộng, ở trung tâm huyện, thành phố và xã, phường, thị trấn; kết hợp với các nội dung, hình thức thông tin, tuyên truyền khác theo hướng thiết thực, hiệu quả.

3. Thời gian tuyên truyền

Thường xuyên trong năm 2023 và các năm tiếp theo.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Thông tin và Truyền thông

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tin, báo chí, hệ thống đài phát thanh và truyền thanh cơ sở tổ chức thông tin, tuyên truyền sâu rộng, thường xuyên Kết luận số 49-KL/TW các nội dung liên quan đến phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam trên địa bàn tỉnh; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện theo yêu cầu của Tỉnh ủy, UBND tỉnh.

- Tuyên truyền, triển khai Kết luận số 49-KL/TW và các văn bản chỉ đạo có liên quan trên Trang Zalo Chính quyền điện tử tỉnh, Fanpage Facebook Trang tin Hải Dương, Trang thông tin điện tử của Sở và phổ biến tới toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành Thông tin và Truyền thông.

2. Báo Hải Dương, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh

- Xây dựng các tin, bài, phóng sự, Video clip và các sản phẩm truyền thông khác để tuyên truyền về công tác triển khai Kết luận số 49-KL/TW, công tác đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt của các cấp, các ngành và cơ quan chức năng trên địa bàn tỉnh; chủ động triển khai và thực hiện các nội dung tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm.

- Không ngừng đổi mới nội dung, cách thức tuyên truyền và nâng cao chất lượng, hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài, phóng sự chuyên đề, các chương trình phỏng vấn tọa đàm... tuyên truyền về các mục tiêu tại Kết luận số 49-KL/TW và công tác triển khai Kế hoạch thực hiện Kết luận số 49-KL/TW trên địa bàn tỉnh.

- Thường xuyên đăng, phát sóng các tin, bài, hình ảnh về các tổ chức, cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW.

3. Các Tạp chí, Đặc san, Bản tin; Cổng thông tin điện tử tỉnh; Trang thông tin điện tử của các Sở, Ban, Ngành, đoàn thể tỉnh và UBND cấp huyện

Tăng cường tin, bài tuyên truyền, phổ biến Kết luận số 49-KL/TW và các văn bản có liên quan và công tác triển khai thực hiện tại cơ quan, đơn vị, địa phương cho phù hợp với tôn chỉ mục đích hoạt động, định kỳ xuất bản và chức năng, nhiệm vụ được giao.

4. Phòng Văn hóa và Thông tin cấp huyện

- Căn cứ chỉ đạo, hướng dẫn của cấp trên và chức năng, nhiệm vụ được giao chủ động tổ chức thực hiện tốt công tác thông tin, tuyên truyền trên địa bàn.

- Phối hợp với Đài Phát thanh cấp huyện chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện công tác tuyên truyền trên Đài Phát thanh cấp huyện, Đài Truyền thanh cấp xã tại địa phương.

5. Đài Phát thanh cấp huyện

- Tiếp âm, phát sóng đầy đủ các chương trình của Đài Tiếng nói Việt Nam, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh và thông báo kịp thời, đầy đủ các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của tỉnh, các Sở, ngành chức năng, của huyện có liên quan đến công tác tuyên truyền, phổ biến Kết luận số 49-KL/TW và công tác triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW của địa phương, của tỉnh; Chủ động tiếp âm, xây dựng chương trình và cộng tác tin, bài với các cơ quan thông tin đại chúng, đặc biệt là Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hải Dương;

- Phối hợp với Phòng Văn hoá và Thông tin cấp huyện chỉ đạo, hướng dẫn Đài Truyền thanh cấp xã tiếp âm đầy đủ chương trình của Đài cấp trên; Thông tin, tuyên truyền, phổ biến các nội dung của Kết luận số 49-KL/TW và các văn bản có liên quan hướng dẫn triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW qua hệ thống Đài Truyền thanh cấp xã tới mọi người dân tại địa phương; Tổng hợp báo cáo chung về kết quả tuyên truyền của Đài Phát thanh cấp huyện và Đài Truyền thanh cấp xã trên địa bàn.

6. Đài Truyền thanh cấp xã

Thực hiện tiếp âm đầy đủ chương trình phát thanh cấp trên; chủ động biên tập, xây dựng chương trình phù hợp; bố trí khung giờ, thời lượng phù hợp, hiệu quả để tuyên truyền, phổ biến Kết luận số 49-KL/TW và công tác triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW trong toàn tỉnh và tại địa phương, đồng thời báo cáo kết quả thực hiện gửi về Đài Phát thanh cấp huyện trên địa bàn để tổng hợp báo cáo chung.

Trên đây là Kế hoạch tuyên truyền “Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”. Đề nghị các cơ quan thông tin, báo chí và các cơ quan, đơn vị có liên quan trên địa bàn tỉnh căn cứ nội dung Kế hoạch này để tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- UBND tỉnh (để b/c);
- Ban ATGT tỉnh (để b/c);
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy (để p/h chỉ đạo t/h);
- Sở Giao thông vận tải (để p/h t/h);
- Báo HD, Đài PTTH tỉnh; các TC, ĐS, BT;
- Công TTĐT tỉnh và các Trang TTĐT;
- UBND cấp huyện (để p/h chỉ đạo Phòng VHHT và Đài Phát thanh);
- Đài Truyền thanh cấp xã (để t/h theo hướng dẫn của Đài PT cấp huyện);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Các doanh nghiệp trong ngành TTTT;
- Lưu: VT, TTBCXB.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Nhật